

## Organisation und Anmeldung

Anmeldung:  
Über das Online-Formular auf der ACOD-Homepage unter: <https://www.acod.de/leistung/kongress>.

Anmeldeschluss ist der 31. August 2018.  
Eine Stornierung bis zum 27. August 2018 ist kostenlos möglich. Bis 4. September 2018 ist dies gegen Berechnung von 50 % der Teilnehmergebühr möglich. Danach und bei Nichterscheinen wird die volle Teilnehmergebühr in Rechnung gestellt. Die Nennung eines Ersatzteilnehmers ist generell kostenlos.

Preise: 330,- EUR pro Person zzgl. MwSt. für Mitglieder des ACOD  
und Voll-Mitglieder der Länderinitiativen aBB, a-mv, AMZ, MAHREG  
430,- EUR pro Person zzgl. MwSt. für Nichtmitglieder

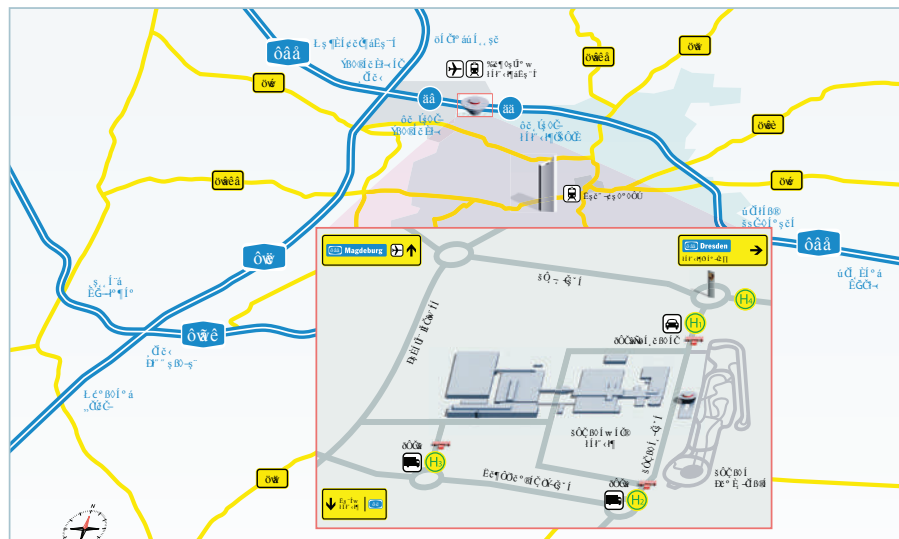
Limitiertes Zusatzangebot: 138,- EUR pro Person zzgl. MwSt. Co-Pilot-Fahrt auf dem Porsche Testgelände  
(8:30-9:30 Uhr, maximal 30 Personen)

Das Zusatzangebot ist nur buchbar mit einem Kongressticket. (Teilnahme auf eigene Gefahr. Haftungsausschluss: Der ACOD übernimmt keine Haftung bei Unfällen, insbesondere Sachschäden und/oder Personenschäden.)

Im Tagesangebot enthalten: Kongressmappe, Frühstück, Mittagsimbiss, Besuch der Ausstellung,  
Vorträge und Workshops

Anfahrt: Porsche Werk Leipzig · Porschestraße 1 · 04158 Leipzig  
Tor 1 · Nordpforte  
[www.porsche-leipzig.com/service](http://www.porsche-leipzig.com/service)

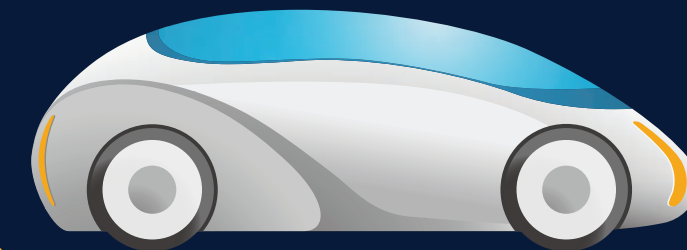
Parkplätze stehen Ihnen auf dem Besucherparkplatz zur Verfügung.



Sponsoren:



# ACOD KONGRESS 2018 Automobilindustrie im Umbruch



Flexibilisierung  
Digitalisierung  
Elektromobilität  
Der Mensch

05. September 2018  
Porsche Werk Leipzig



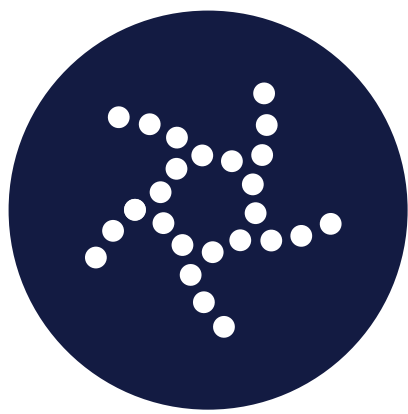
Special offer:  
Co-Pilot-Fahrt  
auf der Porsche  
Rundstrecke

ACOD GmbH | August-Bebel-Str. 73 | 04275 Leipzig | Telefon: +49 (0)341 3038 2535 | Fax: +49 (0)341 3038 2537

[www.acod.de](http://www.acod.de)

ACOD  
AUTOMOTIVE CLUSTER  
OSTDEUTSCHLAND





Sehr geehrte Damen und Herren,

im Rahmen des ACOD Strategieprozesses im letzten Jahr haben viele von Ihnen als Akteure der ostdeutschen Automobilindustrie uns mit auf den Weg gegeben, welche Themen für Sie die größte Relevanz besitzen.

Daran haben wir unsere Arbeit ausgerichtet – und dies gilt auch für den diesjährigen ACOD-Kongress.

So stehen in diesem Jahr die Themen Flexible Produktion, Digitalisierung, Elektromobilität und die Auswirkungen der neuen Technologien auf den Menschen, die Transformation der Arbeit im „4.0 - Zeitalter“, im Vordergrund.

Die technischen und fachlichen Anforderungen werden nicht weniger! Hinzu kommen noch die Herausforderungen, die sich aus dem Bereich des autonomen Fahrens und der internationalen Aufstellung von Unternehmen ergeben, die uns auch in den nächsten Jahren in Atem halten werden.

Wie immer wollen wir auf dem ACOD-Jahreskongress anhand konkreter betrieblicher Erfahrungen einen direkten Austausch mit Entscheidungsträgern von OEM, Zulieferern und Forschern schaffen.

Nicht zuletzt aufgrund der Fülle von Themen werden wir am Nachmittag zwei parallele Workshops mit OEMs/ Tier-1 Unternehmen, Start-ups und Forschungsinstituten durchführen. Dabei bieten wir jedem Teilnehmer die Möglichkeit, mit Branchenkennern und Leitunternehmen über relevante Lösungen und Technologien ins Gespräch zu kommen.

Sich gewinnbringend mit der Zukunft auseinandersetzen: Wir vom ACOD freuen uns, Ihnen mit diesem zentralen Event der ostdeutschen Automobilindustrie hierfür eine interessante und effektive Plattform zu bieten.

Ihr 

Hans-Peter Kemser  
Vorstandsvorsitzender des ACOD e.V.



Dr. Jens Katzek  
Geschäftsführer der ACOD GmbH

## Der Veranstaltungsort

Porsche Leipzig. Viel mehr als ein Produktionsstandort. Hier begegnet man der Faszination Sportwagen in all ihren Facetten. In der Fertigung. Und auf der FIA-zertifizierten Porsche Rundstrecke: Dort heißt das Thema Beschleunigung – nicht nur Ihrer Herzfrequenz. Aber auch der Kurs der Geländestrecke lässt keine Atempause zu. Ihr Gewinn: unvergessliche Momente mit der Marke Porsche. Im Kundenzentrum, bei einer Werksbesichtigung und bei spannenden Fahrevents. Porsche Leipzig ist ein Ort, an dem vor allem eines produziert wird: Emotionen.



Option 1: Werksführung (8:30-10:00 Uhr, max 100 Pers.)  
Option 2: Teststreckenfahrt „Taxifahrt“ 8:30 -9:30 Uhr

# Programm **ACOD** KONGRESS 2018

Gemeinsames Netzwerkfrühstück (8:00 bis 10:00)  
Moderation durch den Tag: Dr. Jens Katzek, Geschäftsführer ACOD GmbH

### Session I: „Flexibilisierung der Produktion“

10:00	10:20	<b>Begrüßung und Einleitung in das Thema Flexibilisierung der Produktion aus Sicht von Porsche</b>	<i>Gerd Rupp</i> , Vorsitzender der Geschäftsführung Porsche Leipzig GmbH / Porsche-Werk Leipzig
10:20	10:40	<b>Mensch Roboter Kollaboration - Wohin uns der Weg führt</b>	<i>Dr. Martin Gallinger</i> , Leiter Technologieentwicklung, Roboter, VW AG, Wolfsburg
10:40	11:00	<b>Achsenproduktion neu gedacht</b>	<i>Martin Schmidt</i> , COO & Mitglied der Geschäftsführung, thyssenkrupp Automotive Systems GmbH, Essen-Leipzig
11:00	11:20	<b>Elektromobilität und Verbrennermotoren in einem Werk</b>	<i>Hans-Peter Kemser</i> , Werkleiter BMW Group Werk Leipzig und Vorsitzender des ACOD e.V.
11:20	11:40	<b>Agile Automobilproduktion und Unterstützung der Fertigung durch workflowbasiertes MES am Beispiel des Elektroautos e.GO</b>	<i>Volker Vogt</i> , Leiter Division Automotive / OEM, PSI Automotive & Industry GmbH, Berlin
11:40	12:00	<b>Flexibilisierung im Karosseriebau: Die „Boxenstoppfertigung“</b>	<i>Martin Cüppers</i> , Director Center of Competence BiW, Ingenics AG, Ulm

Mittagspause (80 min)

### Session II: „Faktor Mensch“

13:20	14:20	<b>Podiumsgespräch: "Menschen und ihre Kompetenz sind für die Zukunft des Automobilstandortes Ostdeutschland genauso wichtig wie unsere Ingenieurskunst und Infrastrukturrahmenbedingungen"</b>	<i>Dr. Jürgen Ude</i> , Staatssekretär, Ministerium für Wirtschaft, Wissenschaft des Landes Sachsen-Anhalt, <i>Roland Emig</i> , Geschäftsführer SAMAG Saalfelder Werkzeugmaschinen GmbH, <i>Dirk Wottgen</i> , Personalleiter BMW Group Werk Leipzig, <i>Rainer Wittich</i> , Vorsitzender Geschäftsführung, EDAG Production Solutions GmbH, <i>Andrea Steinert</i> , Mitbegründerin des Rückkehreernetzwerks e.V., <i>Alexander Humplott</i> , Auszubildendenverteter BMW Group Werk Leipzig
-------	-------	---	--

Kurzpause (15 min - Wechsel zu den Workshops)

### Session III: 2 parallele Pitching-Workshops

		Workshop „Digitalisierung“	Workshop „Elektromobilität“
14:35	14:55	<b>Keynote - „Intelligent Production@MBLU – viele Wege führen zum Ziel!“</b> <i>Sebastian Streuff</i> , Geschäftsführer, Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH	<b>Laden schneller gemacht durch Elektronenkohärenz</b> <i>Erik Heilmann</i> , Gründer, deeptune technologies GmbH
14:55	15:15	<b>Umsetzung des Gesamtpakets Digitalisierung - Initiativen und Lernerfahrungen im Mittelstand (Arbeitstitel)</b> <i>Prof. Dr. Egon Müller</i> , Mittelstand 4.0 Kompetenzzentrum, Chemnitz	<b>„Rinspeed Snap – ein einzigartiges, disruptives und digitales Eco- und Mobilitätssystem“</b> <i>Peter Fuss</i> , Senior Advisory Partner Automotive EY GSA
15:15	15:35	<b>Automobilindustrie im Wandel zum Softwareunternehmen (Arbeitstitel)</b> <i>Dr. Oliver Manicke</i> , Leiter Programmmanagement Infotainment, Porsche AG, Weissach	<b>Wasserstoff: Brennstoffzelle eine weitere Option für die Elektromobilität</b> <i>Dr. Joachim Wicke</i> , Vorsitzender HYPOS e.V.
15:35	15:55	<b>Aufbau einer Hochvolt-Organisation. Herausforderungen für OEM und Zulieferer im Bereich der Qualitätssicherung und bei Control &amp; Rework Projekten</b> <i>Marcel Kunen</i> , Chief Health & Safety Officer, Formel D	<b>Modulare Ladelösungen für Elektroautos - Strom besser verteilt führt zu effektiveren Ladestationen</b> <i>Michael Masnitza</i> , Co-Gründer, ChargeX GmbH
15:55	16:15	<b>Digitalisierung ermöglicht neue Produkte und höhere Produktkomplexität</b> <i>Dr. Arnd Karden</i> , Geschäftsführer, Leysys - Leipzig Electronic Systems GmbH	<b>Was kommt am Ende? Retron - Ein Rücknahmesystem für Li-Ionen-Batterien</b> <i>Christian Kürpick</i> , Projektleiter, Remondis
		Moderation: Dr. Jens Katzek	Moderation: Michael Bätz

Kaffeepause 16:15 - 16:45 Uhr | optional: Werksführung (16:30-18:00 Uhr, max 100 Pers.)

